

subsidés aux chemins de fer autorisés par le parlement à sa dernière session s'élevaient à \$3,088,071, soit une augmentation de \$525,139. Plusieurs des nouveaux chemins sont en voie de construction.

Estimé du 160. Le revenu pour 1890 a été estimé à \$39,200,000, ou
revenu et de la dé- \$679,925 de moins qu'il n'a été réalisé, et la dépense, y compris
pense, 1890. les crédits supplémentaires, a été de \$37,185,139, soit \$1,191,108
de plus qu'il n'a été dépensé.

Profit sur 161. Le profit sur l'argent monnayé durant l'année a été de
l'argent. \$49,763, ce qui suffit à payer le personnel du département des
Finances.

Sources 162. Les diverses sommes reçues et dépensées sous les points
du revenu et des dépenses, 1867-1889. principaux du revenu et des dépenses ordinaires durant chaque
année depuis la confédération sont données dans le tableau
suivant :—

SOURCES DU REVENU—FONDS CONSOLIDÉ—1868-1890.

SOURCES DU REVENU.	SOMMES REÇUES.					
	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Impôts	11,700,681	11,112,573	13,087,882	16,320,368	17,715,552	17,616,554
Chemins de fer	413,979	440,113	471,554	544,124	648,788	703,438
Canaux	403,918	440,343	421,652	472,676	470,365	488,030
Autres travaux pu- briques	83,569	78,477	113,639	129,441	92,576	125,148
Postes	525,692	535,315	573,566	612,631	692,375	833,657
Intérêts sur place- ments	126,420	314,021	383,956	554,383	488,041	396,404
Revenu des terres féd. et de l'artill.	42,333	45,248	49,915	95,216	54,043	80,548
Autres sources	391,336	1,453,084	410,061	606,721	553,073	569,670
Total	13,687,928	14,379,174	15,512,225	19,335,560	20,714,813	20,813,469